

SÍKRAKODÓLAPOK CSERÉRE VALÓ ALKALMATLANSÁGI KRITÉRIUMAINAK SZABÁLYOZÁSA (2015. 06. 22.)

Egy sík rakodólap akkor számít csereképtelennek, és javítani vagy selejtezni kell ha:

1. egy deszka hiányzik, ferdén vagy keresztben törött.
2. alsó és felső széles deszkák olyan mértékben letöredeztek, hogy egy deszkán kettő és több, vagy kettőnél több deszka mindegyikén egy és több szög vagy csavarszár látható.
3. egy láb hiányzik, olyan mértékben törött vagy letöredezett, hogy több mint egy szög vagy csavarszár látható.
4. a lényeges jelzések hiányoznak vagy olvashatatlanok (legalább az egyik vasúttársasági jelnek és az egyik EUR jelzésnek azonban meg kell lennie).
5. láthatólag nem engedélyezett alkatrészt használtak fel a javításhoz (pl. túl vékony, túl kemény, túl rövid deszkák vagy lábak).
6. az általános állapot olyan rossz, hogy
 - a. a hordképesség nem szavatolható (korhadt, rothadt vagy több széttöredezett deszka vagy láb),
 - b. a rakomány beszennyeződhet.
7. a felhasznált deszkákon „fagöbösség” tapasztalható (a felhasznált deszkának téglalap keresztmetszetűnek kell lennie, kivéve a kötelező éleket).
8. PKP, DR, VR, IE vasúttársasági jelzéssel van ellátva.

Magyarázatok

ad 1.

Egy deszkának teljes szélességében töröttnek kell lennie. Az 1. pont valamennyi deszkára vonatkozik. A rakodólap csereképes, ha egy deszkája csak meg van repedve, vagy hosszában meghasadt.

ad 2.

A 2. pont csak a széles deszkákra vonatkozik, és az alsó és felső fedőlapokra. Ha ezen deszkák egyikén több mint egy szög-, vagy csavarszár látható, a rakodólap nem csereképes. A rakodólap továbbra is csereképes, ha a középső és/vagy kereszt deszkákon letöredezés következtében a szög-, vagy csavarszárak láthatók. A szög- vagy csavarszárakat láthatóvá tevő hasadások (farepedések) a csereképességet nem befolyásolják. Az alsó fedőlapok felső élét és a rakodólap 4 saroklábát ferde éllel kell ellátni, ha ez hiányzik a rakodólap nem csereképes.

ad 3.

Egy szög- vagy csavarszár minden egyes lábon látható lehet. A szög- vagy csavarszárakat láthatóvá tevő hasadások (farepedések) a csereképességet nem befolyásolják. Ha a lábak elfordultak vagy eltolódtak, azonban a deszkákkal még szilárdan összeköttetésben vannak, úgy a rakodólap továbbra is csereképes, kivéve, ha a rakodólap külső méretét több mint 1 cm-rel túllépi.

ad 4.

A lényeges jelzések a következők:

- bekeretezett EUR jelzés mindkét jobboldali saroklábbon
- a vasúttársaság jelzése mindkét baloldali saroklábbon
- gyártási szám és gyártási év mindkét középső lábon

A láthatóan javított rakodólapon:

- bekeretezett EUR jelzés az egyik jobboldali saroklábbon
- a vasúttársaság jelzése az egyik baloldali saroklábbon
- a középső lábak jelzései hiányozhatnak.

ad 5.

A nem engedélyezett alkatrészek az eredetivel összehasonlítva felismerhetők.

ad 6.

A rakodólapnak 1.500 kg-mal terhelhetőnek kell lennie. Korhadttal korlátozza a felhasználhatóságot, és csereképeséget és a rakodólapot használatra alkalmatlanná teszi. Ha egy rakodólap több deszkáján vagy lábán olyan törés van, hogy a rakodólap az 1-3. pontok szerint még csereképes lenne, mégis nyilvánvalóan a törések befolyásolják a stabilitását, úgy ez a rakodólap nem csereképes. A rakományt beszennyezi, ha a rakodólap a rátapadó anyagot vagy szagot annak átadja

A különböző elemeknek a következő méretekkel kell rendelkezniük:

Elem neve	Elhelyezkedés	Méret mm-ben (hossz. x szél. x mag.)
Szélső lábösszekötő	Rakodólap alja	1200x100x22
Szélső fedlap	Rakodólap teteje	1200x145x22
Középső lábösszekötő	Rakodólap alja	1200x145x22
Fedőlap összekötő	Rakodólap felső része, a fedlapok és a lábak között	800x145x22
Középső fedlap	Rakodólap teteje	1200x145x22
Közbenső fedlap	Rakodólap teteje	1200x100x22
Szélső lábak	Szélső lábösszekötőkön	145x100x78
Középső lábak	Középső lábösszekötőn	145x145x78